



WARUNKI TRUDNE:

- 1) Skrajnia drogi dla pieszych i rowerów 0,25 m.
- 2) Szerokość drogi dla pieszych i rowerów 2,50 m.

- 1) Nawierzchnia fakturowa ostrzegawcza - kostka z wypustkami gr. 8 cm; kolor żółty
- 2) Nawierzchnia fakturowa kierunkowa - płytki 30x30 cm gr. 5 cm; kolor biały*
- 3) Pas buforowy szerokość dojazdu 40 cm - kostka betonowa gr. 8 cm; kolor szary
- 4) Nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów - beton asfaltowy
- 5) Nawierzchnia drogi dla pieszych pas buforowy - kostka betonowa gr. 8 cm; kolor grafit
- 6) Obrzeże betonowe 8x30 cm
- 7) Krawężnik drogowy 15x30cm wystający na 10/12 cm względem nawierzchni jezdni
- 8) Opornik betonowy 12x25 cm wystający na 1 cm względem nawierzchni jezdni
- 9) Opornik betonowy 12x25 cm zatopiony do poziomu nawierzchni.
- 10) Krawężnik betonowy skośny

Uwaga:

- 1) Dopuszcza się zamiast opornika betonowego ustawienie krawężnika drogowego wystającego na 1 cm względem nawierzchni jezdni.
- 2) W przypadku stosowania systemowych krawężników wysepkowych - element ustawiony na przejściu również powinien wystawać na 1 cm względem nawierzchni jezdni.
- 3) Pomiędzy krawężnikiem drogowym wystającym a opornikiem należy stosować element przejściowy niwelujący różnice poziomów zastosowanych prefabrykatów.

*Płytki fakturowe kierunkowe powinny być ułożone w taki sposób, aby naprowadzały pieszego pod kątem prostym na przejście dla pieszych.

SCHEMAT ŁĄCZONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH Z PRZEJAZDEM ROWEROWYM
Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA:
DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW ODSUNIĘTA OD JEZDNI NA MINIMALNĄ ODLEGŁOŚĆ
WARUNKI TRUDNE